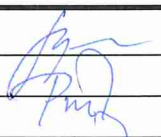
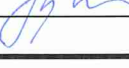


TRANSCONSULT s.r.o.

ZMĚNA PDPS 07/2021

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Pravda		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Pravda		Zak.č. 1 9 1 1 3 0 0 0 3
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 04119 Formát:
Kontroloval	Ing. Shejbal		Datum: 07/2021
Objednatel:	T-PORT spol. s r.o. Praha.		Účel: PDPS
DOKONČENÍ PŘEKLADIŠTĚ KD KOLÍN, PROPOJENÍ A DOPLNĚNÍ PLOCH PRO KD DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ SO 101.1 ZPEVNĚNÉ PLOCHY			Část. dok. D.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101.1 Zpevněné plochy

Dokumentace pro provedení stavby

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Dokončení překladiště KD Kolín, propojení a doplnění ploch pro KD
Název objektu:	SO 101.1 Zpevněné plochy
Druh stavby:	novostavba
Kraj:	Středočeský kraj
Okres:	Kolín
Katastrální území:	Kolín
Stavebník:	T-PORT, spol. s r.o.
Zpracovatel:	Transconsult s.r.o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČO: 47455292

B. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Objekt řeší doplnění plochy překladiště kontejnerové dopravy, vybudované v r. 2019 v přímo související (podmiňující) stavbě „SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ a její napojení na hlavní vnitropřístavní komunikaci a na související objekt stavby, SO 101.2 Propojovací komunikace.

Situační řešení

Vzhledem k charakteru stavby a situování stavby je prostorové řešení nových zpevněných ploch předurčeno (dáno) SO 01 Zpevněná plocha podmiňující stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“, stávající hlavní vnitropřístavní komunikací a výškovým a situačním řešením SO 101.2 Propojovací komunikace.

Ze západní strany je manipulační plocha vymezena stávající vnitropřístavní komunikací, východní strana je vymezena areálem firmy EKO Logistics s.r.o. Na severu je plocha vymezena zpevněnou skladovací a manipulační plochou stavby „SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ a na jihu stávající skladovací halou č.p. 932 a oplocením areálu přístavu.

Zpevněné plochy navazují na zapuštěný obvodový silniční betonový obrubník SO 01. Zpevněná plocha vybudované stavby „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu“. Propojení nové manipulační plochy se stávající vnitropřístavní komunikací je řešeno 3 „propojkami – sjezdy“ šířky 15,50 m, 15,50 m a 8,75 m. Vozovky „propojek – sjezdů“ jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu.

Součástí plochy na její jižní straně je příjezd (přístup) do skladové haly.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového uspořádání manipulační a skladovací plochy (SO 01) vybudované ve stavbě „SO.01 Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“ a vnitropřístavní komunikace. Zpevněné plochy jsou navrženy v příčném sklonu (od severu k jihu) cca 1,0%. V podélném sklonu (od západu na východ) jsou plochy vodorovné 0,0%. Výškové řešení je navrženo s ohledem na manipulaci s kontejnery a jejich ukládání do více vrstev.

Křižovatky a sjezdy

V rámci stavby jsou navržena napojení na stávající hlavní vnitropřístavní komunikaci a na okolní zpevněné plochy.

Zemní práce

V rámci objektu bude provedeno odtěžení zeminy na úroveň zemní pláně a dále ještě o 0,50 m níže (vzhledem k neúnosnému podloží) na úroveň parapláně. Na této úrovni bude položena separační geotextilie 400g/m² a provedena výměna podloží za dvě vrstvy hrubého kameniva (2 x 250 mm) frakce 32-125 mm. Na první vrstvě kameniva je požadován modul přetvárnosti (z druhého zatěžovacího cyklu) $E_{def,2} \geq 30$ MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006, na druhé vrstvě $E_{def,2} \geq 60$ MPa. Po výměně podloží, položení separační geotextilie a provedení zemní pláně v příslušném příčném sklonu 3,0 % se provedou trativody. Následně se na pláň položí dvouosá polypropylenová geomříž min. pevnosti 80 kN/m v obou směrech.

Na takto upraveném podloží (ŠD tl. 0,50 m ve dvou vrstvách) bude položena dvouosá polypropylenová geomříž min. pevnosti 80 kN/m' a vrstva ze štěrkodrti tl. 0,20 m. Po zhutnění štěrkodrti se postup zopakuje, položí se druhá dvouosá polypropylenová geomříž min. pevnosti 80 kN/m' a další vrstva štěrkodrti tl. 0,20 m.

Součástí objektu je odtěžení stávajícího zemního valu.

Pro odvoz výkopků ze stavby na skládku bude využívána vodní doprava. Nakládka plavidel bude prováděna přes stávající nakládací rampu umístěnou na levém břehu Labe v prostoru „mezi mosty“ (mezi silničním a železničním mostem přes Labe). Odvozná vzdálenost po přístavu do místa nakládky z rampy je do 500 m, trasa přepravy po přístavu viz příloha C.3. Koordinační situační výkres.

Kácení dřevin

V rámci objektu bude provedeno kácení náletových dřevin v prostoru zpevněné plochy, mezi skladovou halou č.p. 932 a oplocením a v prostoru u vjezdové brány. Kácení dřevin bude provedeno na ploše cca 1600 m² a bude vykáceno cca 300 m² náletových stromových a

keřových porostů (cca 40 ks akátů a topolů o průměru kmene do 0,20 m s podrostem bezu a velmi mladých jedinců akátu a osiky) a 2 stromy průměru kmene nad 0,50 m (topol, třešeň).

Kácení bude provedeno včetně odstranění pařezů a kořenů, likvidace dřevní hmoty bude štěpkováním, pálení v prostoru stavby je nepřípustné.

Náhradní výsadba:

Náhradní výsadba je zahrnuta do souvisejícího objektu SO 101.2 Propojovací komunikace.

Dopravní značení:

Na osvětlovací stožár S1 bude na vjezdu ze silnice III/3275 (Starokolínské ulice) osazena svislá značka zvětšené velikosti značka IP 25a Zóna s dopravním omezením (informace na značce viz příloha této technické zprávy). Pro opačný směr (výjezd z přístavu na III/3275) bude na stožár S1 osazena značka IP 25b Konec zóny s dopravním omezením.

Doplňující práce:

V rámci objektu budou odstraněny skládky v prostoru u vjezdu za skladovací halou č.p. 932, které obsahují zeminy, dřevo, betony a stavební sutě a nebezpečný odpad azbestu. Přehled a množství uložených odpadů je uveden v příloze této technické zprávy.

Inženýrské sítě:

V prostoru vlastních zpevněných ploch dle sdělení investora neprocházejí žádné inženýrské sítě, které by bylo nutno překládat.

C. VZTAH K JINÝM STAVBÁM A OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

1. Související dokončená stavba „SO.01 – Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru veřejného přístavu Kolín“

SO 01 Zpevněná plocha

2. Ostatní objekty stavby:

SO 101.2 Propojovací komunikace

SO 301 Odvodnění

SO 310 Vodovod

SO 411 Kabelové rozvody nn

SO 431 Osvětlení plochy a komunikace

SO 701 Úprava oplocení - vrata

D. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky zpevněných ploch je navržena ve skladbě:

Betonová zámková dlažba (kost)	DL.I	100 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva z drti	L fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GE) 0/32	180 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GE) 0/32	180 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkoдрť	ŠDA (GE), 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Dvouosá polypropylenová geomříž	G min. 80 kN/m		
Štěrkoдрť	ŠDA (GE), 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
<u>Dvouosá polypropylenová geomříž</u>	<u>G min. 80 kN/m</u>		
Konstrukce vozovky	celkem	900 mm	

V rámci objektu budou provedeny 2 oddělené plochy.

Základní manipulační a zpevněná plocha o velikosti 3 273 m² (3030 m² + 273 m²) a rozšíření související plochy SO 01 o 2,0 m v délce 52,0 m – 57,0 m (o 110,0 m²).

Rozšíření stávající plochy vyžaduje vybourání 57,0 m stávajícího silničního obrubníku včetně jeho betonového lože. Z tohoto důvodu je uvažováno rozebrání zámkové dlažby před obrubníkem v pruhu šířky 0,60 m a jeho zpětné zatláždění současně s novou (rozšiřující) plochou.

Na úrovni zemní pláně je požadován $E_{\text{def},2} \geq 60$ MPa (po výměně podloží)

Na úrovni spodní vrstvy ŠD je požadován $E_{\text{def},2} \geq 70$ MPa

Na úrovni horní vrstvy ŠD je požadován $E_{\text{def},2} \geq 90$ MPa

Na úrovni spodní vrstvy MZK je požadován $E_{\text{def},2} \geq 130$ MPa

Na úrovni horní vrstvy MZK je požadován $E_{\text{def},2} \geq 150$ MPa

Konstrukce vozovky sjezdů (napojení na vnitropřístavní komunikaci) je navržena ve složení:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzí z asfaltu	PS-E	0.35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzí z asfaltu	PS-E	0.45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační kationaktivní z asfaltu	PI-E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
s podrceným kamenivem	HDK fr. 2/4	4,00 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GE) 0/32	170 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>ŠDA (GE), 0/63</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285</u>
Konstrukce vozovky	celkem	600 mm	

Velikost plochy je 55 m².

Na úrovni zemní pláně je požadován $E_{\text{def},2} \geq 45$ MPa (po výměně podloží)

Na úrovni vrstvy ŠD je požadován $E_{\text{def},2} \geq 80$ MPa

Na úrovni MZK je požadován $E_{\text{def},2} \geq 135$ MPa

V rámci objektu bude provedena stavební připravenost pro případné propojení přístavu se sousedním areálem Ekologistics. Mezi zapuštěným obrubníkem SO 101.1 a oplocením přístavu (SO 701) se zřídí plocha ze štěrkoдрťi frakce 0/63 mm tl. 0,15 m. Velikost lichoběžníkové plochy je 57,0 m².

Betonové silniční obrubníky 0,15/0,25/1,00 m budou osazeny s výškou podsázky 0,15 m, lokálně budou zapuštěny do úrovně plochy. Lože s boční opěrou bude provedeno z betonu min. C25/30nXF3.

Za obrubníky rozšíření plochy SO 01 bude osazeno ve vzdálenosti 0,50 m od líce obrubníků ocelové svodidlo délky 42,0 m, třída zadržení N2. Vzdálenost sloupků svodidla bude 2,0 m.

Nezpevněné krajnice po obvodě plochy a nezpevněný pruh před skladovou halou č.p. 932 budou provedeny ze šterkodrti frakce 0/32 mm v tloušťce 150 mm. Pod šterkodrt' bude položena separační geotextilie 300g/m².

Kontrola provedení zemních prací a konstrukčních vrstev vozovky bude provedena podle ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Zhotovitel stavby zajistí po dobu provádění sanace podloží a konstrukčních vrstev vozovky odborný dohled autorizovaného geotechnika. V případě odlišných podmínek od uvedených předpokladů budou práce přerušeny a další postup bude projednán a odsouhlasen se zástupcem stavebníka, s technickým dozorem stavby a se zástupcem projektanta (autorským dozorem).

E. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Zpevněné plochy jsou odvodněny příčným sklonem cca 1,0% do šterbinové trouby s přerušovanou šterbinou (SO 301) pro zatížení F900.

Zemní plán je navržena v příčném sklonu 3% s odvodněním do tunelového trativodu DN 200 mm. Trativod je obalen netkanou separační geotextilií 200 g/m² s vyplněním těžným kamenivem 16/32. Podklad pro trativodní trubku je z podkladního betonu C 8/10 tl. 100 mm. Trativody jsou napojeny do kontrolních kanalizačních šachet (SO 301). Podélný sklon trativodu je min. 0,4%. U stávající skladové haly nelze podélný trativod zaústit do nové kanalizace v celé délce, a proto je v prostoru mimo zpevněnou plochu (vpravo od skladu) navrženo zasakování trativodu. Prostor zasakování je vytvořen čtvercovou jámou 2,0 x 2,0 m hloubky 3,0 m od rostlého terénu. Jáma je vyložena separační netkanou textilií 200 g/m² a vyplněna hrubým kamenivem frakce 32-63. Trativod bude zaústěn do zasakovací šachty 0,50 m nade dnem. Dno je navrženo na úrovni 195,42 m n. m.. Povrch zasakovací šachty bude překryt geotextilií a zeminou v tl. 0,20 mm.

F. VYTÝČENÍ OBJEKTU

Vytýčení objektu je navrženo podrobnými body v souřadnicích. Souřadný systém S-JTSK a výškový systém Bpv.

Přesnost vytýčení dle ČSN 73 0420-1 Základní požadavky
ČSN 73 0420-2 Vytyčovací odchylky

Hradec Králové, červenec 2021

Zpracoval: Ing. Vladimír Pravda

Přílohy: Předpokládaný rozsah (objemy) skládky v prostoru vjezdu za skladovací halou č.p. 932
Dopravní značka IP 25a Zóna s dopravním omezením

**Předpokládaný rozsah (objemy) skládky
v prostoru vjezdu za skladovací halou č.p. 932**

Položka	Jednotka	Počet jednotek
Odpad 17 06 05 kat „N“	t	4,0
Odpad 17 09 04 kat „O“	t	15,0
Odpad 17 03 02 kat „O“	t	4,0
Odpad 17 01 02 kat „O“	t	4,0
Odpad 17 02 03 kat „O“	t	1,0
Odpad 20 01 08 kat „O“	t	2,0
Odpad 13 02 08 kat „N“	t	2,0
Celkem	t	32,0

ZÓNA



MIMO
VYHRAZENOU
PLOCHU

PŘEDNOST DRÁŽNÍCH
VOZIDEL A
MANIPULAČNÍ TECHNIKY



